

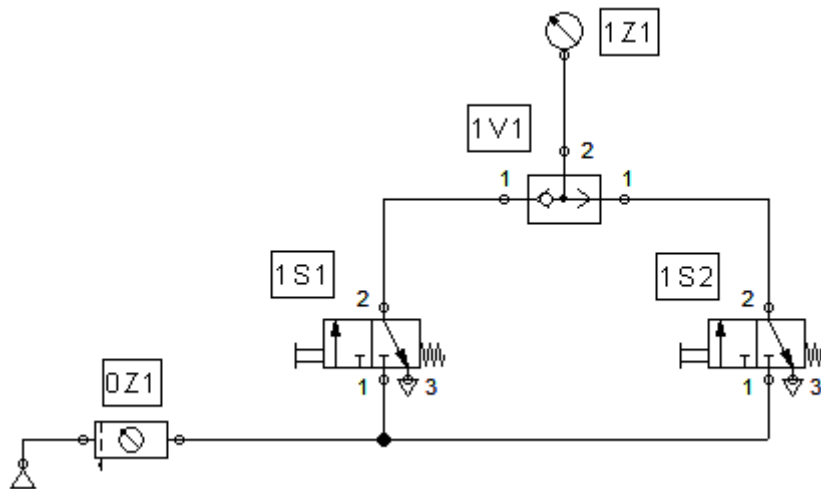
ĆWICZENIE NR 3

Układy sterowania z zaworami logicznymi i wyłącznikami krańcowymi

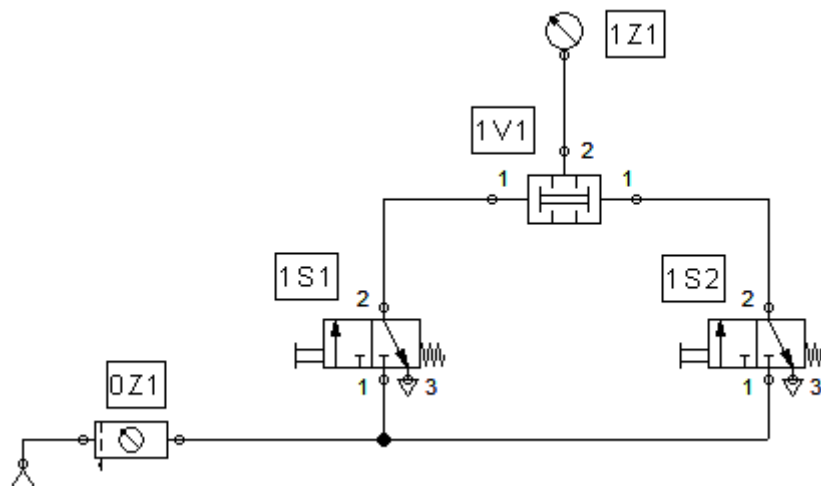
1. Badanie zaworów logicznych

Zmontować układy pneumatyczne pokazane na rys. 1 (manometr pełni funkcję wskaźnika stanu badanego zaworu).

a)



b)



Rys. 1. Schematy układów do badania zaworów logicznych.

Tabela 1. Ocena montażu i sposobu działania układu pneumatycznego.

Określ, czy stwierdzenie jest prawdziwe (TAK) lub nieprawdziwe (NIE) wpisując „X” w odpowiednie pole.		TAK	NIE
Ocena montażu układu pneumatycznego			
1.	Zespół przygotowania powietrza posiada reduktor.		
2.	Na wejściu do układu zamontowany jest zawór odcinający.		
3.	Przy wsuniętym tłoczysku siłownika zawór 1S2 jest otwarty.		
4.	Zawór 1S4 wykrywa maksymalne wysunięcie tłoczyska siłownika.		
5.	Zawór 1V4 zamontowany jest na dopływie do siłownika.		
Sposób działania układu pneumatycznego			
6.	Po doprowadzeniu sprężonego powietrza do układu tłoczysko siłownika pozostaje wsunięte.		
7.	Koniunkcja sygnałów z zaworów 1S1 i 1S2 powoduje wysunięcie tłoczyska siłownika.		
8.	Wsunięcie tłoczyska siłownika możliwe jest po ręcznym przesterowaniu zaworu 1S3.		
9.	Tłoczysko siłownika wsunie się automatycznie po osiągnięciu pozycji maksymalnego wysunięcia.		
10.	Ruch tłoczyska siłownika jest spowolniony przy wsuwaniu.		

3. Wykaz elementów wykorzystanych podczas realizacji ćwiczenia

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)
- 6)
- 7)
- 8)
- 9)